

## Mesures Covid-19



A partir du 11 mai 2020, il y a déconfinement, l'activité de vol pourra reprendre à Prunay.

Le Principe général reste la **distanciation et le lavage des mains**.

Pour éviter d'être un foyer de contagion il faut partir de la considération que tout le monde est potentiellement porteur de ce virus, qu'il faut donc que chacun prenne des mesures pour ne pas contaminer son voisin.

Il a été prouvé que le virus Covid-19 est extrêmement contagieux.

L'activité de vol en ULM avec passager et l'instruction ne permettent pas de respecter la distance de sécurité de 1,5 m.

D'où le protocole qui sera adopté jusqu'à nouvel ordre afin de pouvoir exercer notre activité en toute sécurité sanitaire.

### 1/ **Vol solo sur machines de RCULM**

- Le pilote utilise son casque personnel, ou un casque qui sera décontaminé .
- Le pilote se lave les mains avant d'entamer le vol
- Après le vol l'habitacle est décontaminé **par le pilote**

### 2/ **Vol d'instruction avec passager ou REV , (valable aussi sur machine privée)**

- Les pilotes utilisent leur casque personnel, ou un casque décontaminé
- Les pilotes se lavent les mains avant le vol
- Les pilotes portent des masques chirurgicaux pendant tout le vol.
- Les pilotes se lavent à nouveau les mains
- L'habitacle est décontaminé **par le pilote**
- Une poubelle spéciale à l'entrée du bureau est mise en place pour jeter les masques et le matériel ayant servi au nettoyage.

Insistons sur la stricte observance de ce protocole qui permettra d'exercer l'activité sans risque de contamination personnelle et d'autrui.

D'évidence il ne pourra, pour le moment, plus être question de se réunir dans les locaux de RCULM, nous limiterons à 4 personnes en même temps l'accès au bureau. Les briefings seront faits uniquement à l'étage.

**Du gel hydro-alcoolique et des produits désinfectants seront mis à disposition. Il vous est demandé de venir avec vos masques et (éventuellement) gants.**

Les cours théoriques se poursuivront le samedi matin par vidéoconférence

## Organisation des vols

Les contraintes générées par ces mesures impliquent une perte de temps entre 2 rendez vous.

Prévoyez plus de temps qu'à l'accoutumée.

Si un créneau est pris de 09h00 à 10h00 il faut prévoir de venir à 08h30 (0h30 avant le début du vol projeté). Le créneau suivant pour une même machine débutera à 10h30 et ainsi de suite.

Compte tenu de ces contraintes, évitez les vols de moins de 45 minutes.

Que nous soyons instructeur ou pilote, Nous n'avons pas beaucoup volé depuis le mois de novembre.

Il est impératif d'être prudent lors de cette reprise.

Ceci passe par une reprise en main avec instructeur pour beaucoup d'entre nous.